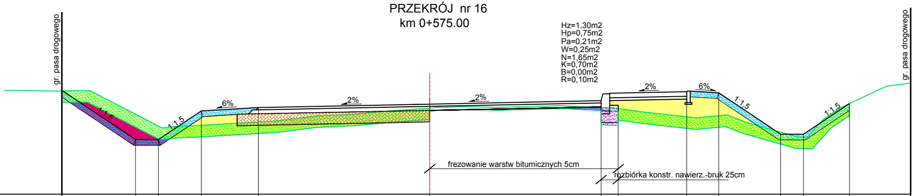
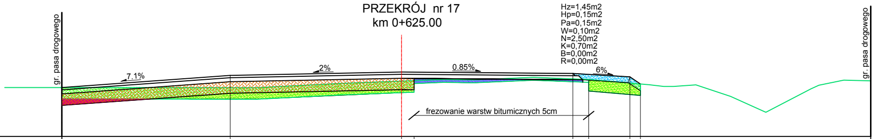
PRZEKRÓJ nr 16
km 0+575.00


gr. pasa drogowego
1:1.5
6%
1:1.5
2%
2%
2%
6%
1:1.5
1:1.5
frezowanie warstw bitumicznych 5cm
rozbiórka konstr. nawierz.-bruk 25cm
gr. pasa drogowego

Hz=1,30m2
Hp=0,75m2
Pa=0,21m2
W=0,25m2
N=1,65m2
K=0,70m2
B=0,00m2
R=0,10m2

ODLEGŁOŚCI OD OSI	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
6.64	54.80	54.80
5.15		53.95
4.75	53.96	53.95
4.00		54.45
3.00		54.51
0.00	54.50	54.57
3.00		54.63
3.30		
4.50		54.57
5.06		54.57
6.14		54.57
6.54	53.99	54.57
7.35	54.52	54.57
8.42	54.94	54.94

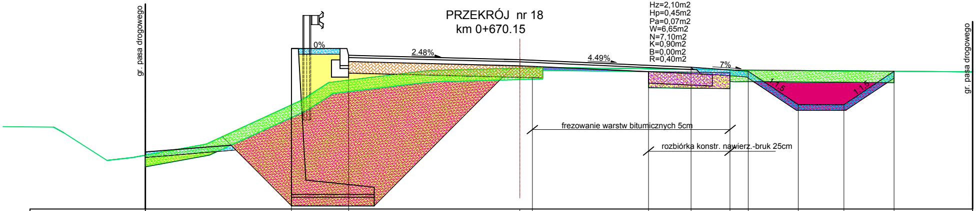
PRZEKRÓJ nr 17
km 0+625.00


gr. pasa drogowego
7.1%
2%
0.85%
6%
frezowanie warstw bitumicznych 5cm
gr. pasa drogowego

Hz=1,45m2
Hp=0,15m2
Pa=0,15m2
W=0,10m2
N=2,50m2
K=0,70m2
B=0,00m2
R=0,00m2

ODLEGŁOŚCI OD OSI	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
5.95	54.35	54.35
3.00		54.56
0.00	54.46	54.62
0.22		
3.00		54.59
3.28		
4.00		54.53
4.19	54.41	54.41
8.22	54.44	

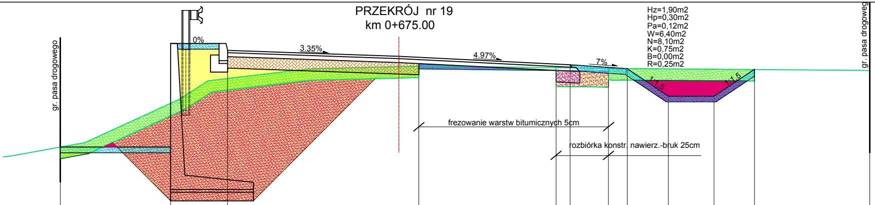
PRZEKRÓJ nr 18
km 0+670.15


gr. pasa drogowego
0%
2.48%
4.49%
7%
1:1.5
1:1.5
frezowanie warstw bitumicznych 5cm
rozbiórka konstr. nawierz.-bruk 25cm
gr. pasa drogowego

Hz=2,10m2
Hp=0,45m2
Pa=0,07m2
W=6,65m2
N=7,10m2
K=0,90m2
B=0,00m2
R=0,40m2

ODLEGŁOŚCI OD OSI	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
6.56	52.70	52.70
4.00		54.56
3.00		54.56 54.44
0.00	54.21	54.36
0.22		
2.25		
3.00		54.22
3.68		
4.00		54.15
4.88		53.57
5.68		53.57
6.56		54.15
7.93	54.13	

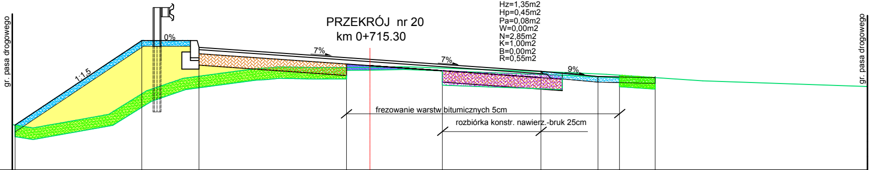
PRZEKRÓJ nr 19
km 0+675.00


gr. pasa drogowego
0%
3.35%
4.97%
7%
1:1.5
1:1.5
frezowanie warstw bitumicznych 5cm
rozbiórka konstr. nawierz.-bruk 25cm
gr. pasa drogowego

Hz=1,90m2
Hp=0,30m2
Pa=0,12m2
W=6,40m2
N=8,10m2
K=0,75m2
B=0,00m2
R=0,25m2

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	52.80		53.91	54.17						54.13		54.12	53.92
RZĘDNE PROJEKTOWANE	52.80	54.57	54.57 54.45	54.35			54.20		54.13	53.63	53.63	54.12	
ODLEGŁOŚCI OD OSI	5.97	4.00	3.00	0.00	0.35	2.75	3.00	3.67	4.00	4.72	5.52	6.23	8.25

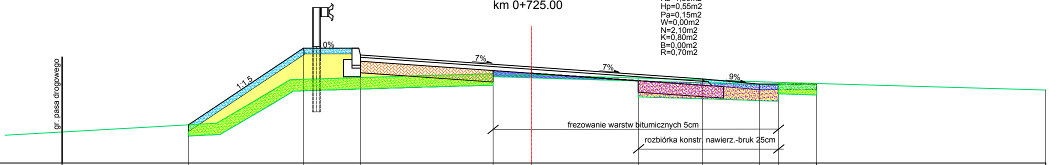
PRZEKRÓJ nr 20
km 0+715.30


gr. pasa drogowego
0%
1:1.5
7%
7%
9%
frezowanie warstw bitumicznych 5cm
rozbiórka konstr. nawierz.-bruk 25cm
gr. pasa drogowego

Hz=1,35m2
Hp=0,45m2
Pa=0,08m2
W=0,00m2
N=2,85m2
K=1,00m2
B=0,00m2
R=0,55m2

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	53.47	53.45				54.46					54.30	54.13
RZĘDNE PROJEKTOWANE		53.45	54.93	54.93 54.81		54.60		54.39	54.30	54.30	54.30	
ODLEGŁOŚCI OD OSI	6.26	6.21	4.00	3.00	0.41	0.00	1.27	3.00	4.00	4.37	4.99	8.71

PRZEKRÓJ nr 21
km 0+725.00

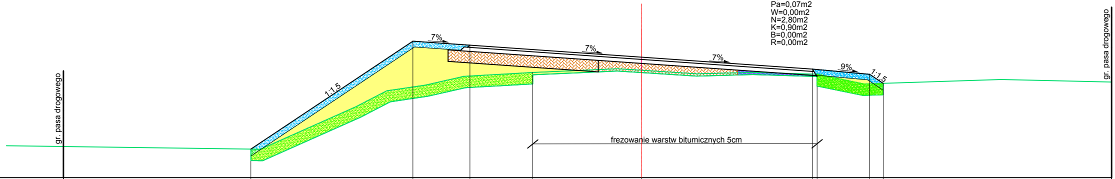

gr. pasa drogowego
0%
1:1.5
7%
7%
9%
frezowanie warstw bitumicznych 5cm
rozbiórka konstr. nawierz.-bruk 25cm

Hz=1,30m2
Hp=0,55m2
Pa=0,15m2
W=0,00m2
N=2,10m2
K=0,80m2
B=0,00m2
R=0,70m2

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	53.54	53.67				54.54		54.77	54.77		54.39	54.28
RZĘDNE PROJEKTOWANE		53.67	55.01	55.01 54.89		54.68		54.47	54.38		54.39	
ODLEGŁOŚCI OD OSI	9.13	6.01	4.00	3.00	0.67	0.00	1.87	3.00	4.00	4.33	5.00	9.01

PRZEKRÓJ nr 22
km 0+753.58

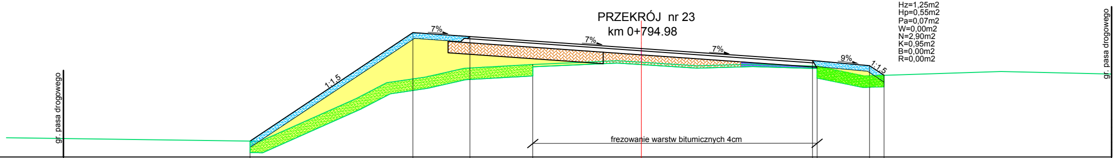
Hz=1,30m2
Hp=0,55m2
Pa=0,07m2
W=0,00m2
N=2,80m2
K=0,90m2
B=0,00m2
R=0,00m2


gr. pasa drogowego
1:1.5
7%
7%
7%
9%
1:1.5
frezowanie warstw bitumicznych 5cm
gr. pasa drogowego

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	53.37	53.32				54.70				54.47	54.45
RZĘDNE PROJEKTOWANE		53.32	55.21	55.14		54.93	54.72		54.63	54.47	
ODLEGŁOŚCI OD OSI	10.12	6.84	4.00	3.00	1.90	0.00	3.00	3.08	4.00	4.24	8.24

PRZEKRÓJ nr 23
km 0+794.98

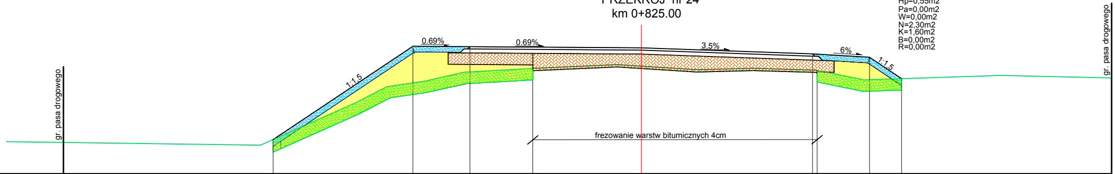
Hz=1,25m2
Hp=0,55m2
Pa=0,07m2
W=0,00m2
N=2,90m2
K=0,95m2
B=0,00m2
R=0,00m2


gr. pasa drogowego
1:1.5
7%
7%
7%
9%
1:1.5
frezowanie warstw bitumicznych 4cm
gr. pasa drogowego

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	53.35	53.31				54.69				54.46	54.48
RZĘDNE PROJEKTOWANE		53.31	55.21	55.14		54.93	54.72		54.63	54.46	
ODLEGŁOŚCI OD OSI	10.12	6.85	4.00	3.00	1.90	0.00	3.00	3.08	4.00	4.25	8.24

PRZEKRÓJ nr 24
km 0+825.00

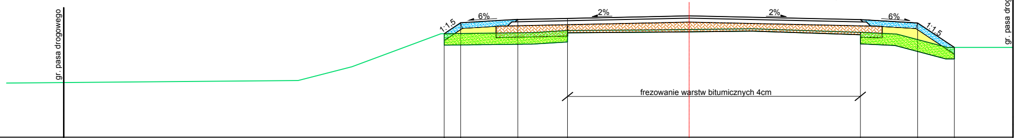
Hz=1,25m2
Hp=0,55m2
Pa=0,00m2
W=0,00m2
N=2,30m2
K=1,60m2
B=0,00m2
R=0,00m2


gr. pasa drogowego
1:1.5
0.69%
0.69%
3.5%
6%
1:1.5
frezowanie warstw bitumicznych 4cm
gr. pasa drogowego

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	52.97	53.08				54.31				54.09	54.10
RZĘDNE PROJEKTOWANE		53.08	54.66	54.65		54.63	54.52		54.46	54.09	
ODLEGŁOŚCI OD OSI	10.12	6.45	4.00	3.00	1.90	0.00	3.00	3.08	4.00	4.56	8.24

PRZEKRÓJ nr 25
km 0+875.00

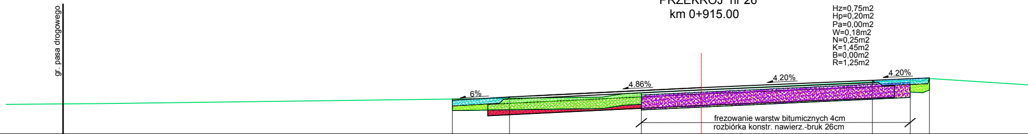
Hz=0,80m2
Hp=0,30m2
Pa=0,00m2
W=0,00m2
N=0,80m2
K=1,10m2
B=0,00m2
R=0,00m2


gr. pasa drogowego
1:1.5
6%
2%
2%
6%
1:1.5
gr. pasa drogowego
frezowanie warstw bitumicznych 4cm

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	52.96	53.82				53.89		54.77	53.58	53.58
RZĘDNE PROJEKTOWANE		53.82	54.01	54.07		54.13	54.07	54.01	53.58	
ODLEGŁOŚCI OD OSI	10.95	4.29	4.00	3.00	2.13	0.00	3.00	4.00	4.64	5.67

PRZEKRÓJ nr 26
km 0+915.00

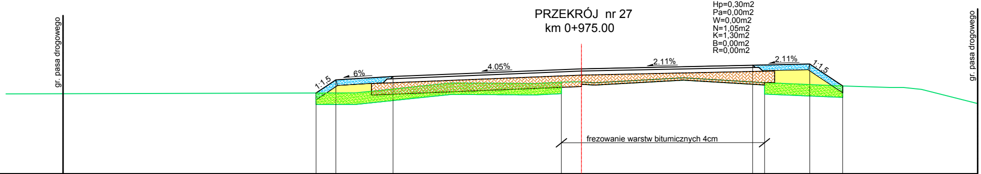
Hz=0,75m2
Hp=0,20m2
Pa=0,00m2
W=0,18m2
N=0,25m2
K=1,45m2
B=0,00m2
R=1,25m2


gr. pasa drogowego
6%
4.86%
4.20%
4.20%
frezowanie warstw bitumicznych 4cm
rozbiórka konstr. nawierz.-bruk 26cm

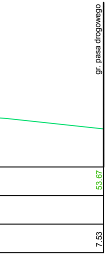
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	53.53	53.74			53.92			54.13
RZĘDNE PROJEKTOWANE		53.74	53.80		53.96	54.09		54.13
ODLEGŁOŚCI OD OSI	11.18	4.36	3.36	1.05	0.00	3.00	3.66	4.00

PRZEKRÓJ nr 27
km 0+975.00

Hz=1,30m2
Hp=0,30m2
Pa=0,00m2
W=0,00m2
N=1,05m2
K=1,30m2
B=0,00m2
R=0,00m2


gr. pasa drogowego
1:1.5
6%
4.05%
2.11%
2.11%
1:1.5
gr. pasa drogowego
frezowanie warstw bitumicznych 4cm

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	53.43	53.30		53.60		53.60					53.22
RZĘDNE PROJEKTOWANE		53.30	53.65	53.71		53.83	53.89		53.91	53.59	
ODLEGŁOŚCI OD OSI	9.08	4.65	4.00	3.00	0.35	0.00	3.00	3.21	4.00	4.51	6.94


gr. pasa drogowego
53.67
7.53

- 🟩 Hz - humus zdjęty
- 🟦 Hp - humus projektowany grubości 10cm
- ▨ Pa - warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16P
- 🟥 W - wykop
- 🟨 N - nasyp
- ▨ K - podbudowa/warstwa profilująca z kr. łamanego 0/31,5mm, grubość min. 9cm
- 🟦 B - podbudowa z betonu C16/20 na poszerzeniach jezdni <0,5m
- 🟪 R - rozbiórka konstrukcji jezdni z bruku, lokalnie tłucznia kamiennego

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +68-47-84-500; fax +68-47-84-502

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant b. drogowej:	**mgr inż. Mateusz Mokwiński**	**upr. nr LBS/0012/POOD/10 w specj. drogi**	**12.2012**
Opracowujący b. drogowej:	**mgr inż. Krzysztof Woźniak**		**12.2012**
Sprawdzający b. drogowej:	**mgr inż. Jacek Hejduk**	**upr. proj. nr 15/04/ZG specj. drogowa**	**12.2012**

Umowa:	**36/2011 z dnia 7.10.2011 r**	**Nr rej. 00/11**	
Obiekt:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1189F NA ODCINKU KARGOWA-KARSZYN**	**Skala** **1:50**	**Nr rys.** **6.2**
Branża:	**drogowa**		
Nazwa rysunku:	**Przekroje poprzeczne nr 16 - nr 27**		